

RIJKSINKOMSTEN MOTORRIJTUIGENBELASTING (ZONDER PROVINCIALE OPCENTEN) AFGEZET TEGEN DE RIJKSINVESTERINGEN IN INFRASTRUCTUUR PER PROVINCIE OVER DE LAATSTE 10 JAAR.

Provincie	Opbrengst MRB Rijk in miljoen * €	Investeringen Rijk in miljoen €	Investeringen Provincie in Rijks infra miljoen €	Percentage MRB geïnvesteerd in infra Rijk %	Procentuele bijdrage Provincie in Rijks infra %	Rijksfinanciering per inwoner in infra €	Opbrengst MRB per inwoner €	Percentage MRB dat Rijk investeert per provincie %
Groningen	1.169	44	11	3,76	20	76	2.006	3,79
Fryslân	1.533	319	20	20,80	6	493	2.372	20,78
Drenthe	1.175	127	80	10,80	38	259	2.403	10,78
Overijssel	2.452	100	315	4,08	76	87	2.146	4,05
Gelderland	4.180	492	540	11,77	52	242	2.057	11,76
Utrecht	2.951	1.461	167	49,50	10	1.151	2.326	49,48
Noord- Holland	4.973	2.068	98	41,58	5	745	1.792	41,57
Zuid- Holland	5.914	2.284	173	38,62	7	633	1.640	38,60
Zeeland	849	435	57	51,24	12	1.141	2.227	51,23
Noord- Brabant	6.428	1.257	67	19,56	5	503	2.576	19,53
Limburg	2.188	1.405	14	64,21	1	1.259	1.961	**64,20
Flevoland	730	105	8	14,38	7	260	1.810	14,36
Vrachtwagens en bussen***	939							
Totaal 10 jaar in miljoen incl. bussen en vrachtwagens, excl. provinciale opcenten €	35.481	10.097		28,46		594	2.087	28,64

* Omdat de investeringsbedragen over 10 jaar aangeleverd werden en de MRB opbrengst over 5 jaar is de laatste vermenigvuldigd met 1,9 om tot 10 jaar te komen. Dit omdat de opbrengst een stijgende tendens vertoont.

* * Waarschijnlijk afwijkend door megaproject ondertunneling A2 Maastricht.

*** MinFin kon de opbrengst van vrachtwagens/ bussen niet specificeren per provincie.